



TRACTEURS
À ROUES ÉGALES

VP 6600 **ARM**

VP 6600 **VRM**

VP 6600 **ISM**

VP 6600 **ISR**

VALPADANA

PASSION
ORIGINALE

Nouvelle série 6600... l'évolution de espèce!

Avec deux motorisations à quatre cylindres "**Euro 3**" à injection électronique de nouvelle conception, comme le **nouveau John Deere de 66 Ch turbo - intercooler** et le **nouveau Yanmar de 55 Ch turbo avec EGR**, les tracteurs de la nouvelle série 6600 déclinée en huit modèles différents personnalisables avec une ample gamme de solutions dédiées, répondent pleinement aux exigences de l'agriculture moderne dans les applications spécialisées typiques de **vergers, vignobles, fenaison, serres, cultures en treille, pépinières et horticulture**.

Ces machines conçues, projetées et construites avec la conscience des défis auxquels elles se confronteront dans les différentes applications, représentent une évolution du tracteur conventionnel en offrant une souplesse d'utilisation qui en fait de véritables **porte-outils multifonctions**.



L'expérience de Valpadana dans le secteur spécialisé et les grands efforts faits dans la recherche et le développement sont confirmés par la disponibilité en exclusivité de dispositifs tels que le **RPS (Reverse Power Shuttle)**, c'est-à-dire le système d'inversion du mouvement équipé de deux embrayages internes multidisque en bain d'huile à gestion électronique.

Les effets de cette solution innovante sur le confort de l'opérateur, sur les coûts de gestion et sur la durée de la machine sont extraordinaires.

L'élimination de l'embrayage traditionnel avec disque à sec et des inverseurs de type mécanique évitent la nécessité coûteuse d'interventions continues de réglage dues à l'usure des composants.

La gestion de la **PDF indépendante**, disponible à **540/540E tr/mn** et **synchronisée à la boîte de vitesses**, a lieu selon les mêmes principes utilisés dans le cas du RPS à travers le **contrôle électro-hydraulique de l'embrayage multi-disque à bain d'huile** et permet une souplesse d'engagement unique dans le secteur.

Les deux motorisations (6660-6675), le châssis **avec oscillation entre les essieux de +/-15°**, l'ample gamme de modèles **Roues Egales Mono-directionnels** et **Réversibles, Variant** (à roues inégales) et **Articulés**, la **transmission 16+16 avec vitesse de 40Km/h**, le **rayon de braquage très réduit** et d'autres caractéristiques uniques font du tracteur de la série 6600 un compagnon de travail fiable et performant.



VALPADANA

PASSION ORIGINALE

ISM: Roues égales Mono-directionnel avec RPS

ISM offre l'avantage d'avoir le garde-boue arrière à la même hauteur que le garde-boue avant, qui permet de s'approcher le plus possible des plantes à frondaisons basses tout en maintenant la plus grande visibilité sur l'équipement arrière.

La version à roues égales et roues directrices est le meilleur compromis entre visibilité et traction et donc conçue pour toutes les applications en surface dans les vergers et les vignes.

Le centre de gravité très bas permet son utilisation dans des situations de forte pente, notamment dans les plantations en terrasse, pour la fenaison en colline et d'autres applications extrêmes.



ISR: Roues égales Réversible avec RPS

ISR ajoute à tous les avantages du tracteur à roues égales mono-directionnel, la possibilité de travailler en position de conduite inversée qui est exceptionnelle lors de l'utilisation d'équipements à l'avant: élévateur, broyeur d'herbes/tiges, faucheuse frontale.

Grâce à la tourelle pivotante avec pédales suspendues, l'opération d'inversion du poste de conduite se fait en quelques secondes.

L'ergonomie recherchée de toutes les commandes, alliée au système de suspension hydropneumatique à contrôle électronique de l'équipement arrière et au levier joystick pour le circuit hydraulique auxiliaire (option), rendent cette machine absolument imbattable dans les travaux sur les terrains très pentus.



ARM: Articulé Mono-directionnel avec RPS

La version articulée ARM, grâce à la présence d'un arbre à cardan unique de liaison entre moteur et transmission, offre un rayon minimum de braquage intérieur de 1,50 mètres, tout en assurant une traction élevée avec les roues 320/70 R 20.

L'élimination de l'embrayage traditionnel sur le moteur et l'adoption de réductions finales étagées avant ont permis de réduire au minimum le porte-à-faux avant du moteur et de faciliter ainsi les manoeuvres dans les espaces exigus.

Le poste de conduite surbaissé, le porte-à-faux réduit, la largeur extérieure proche de 100 cm avec roues 7.50 R 20, rendent le tracteur ARM une machine parfaite pour tous les travaux dans les plantations en rangs serrés, les pépinières, les serres et toutes les applications qui exigent des performances optimales dans des espaces réduits.



VRM: Variant Mono-directionnel avec RPS

Avec ses roues arrière plus grandes (320/70 R 20), VRM exprime une excellente motricité et s'adapte parfaitement pour la traction d'équipements lourds même dans les travaux en profondeur.

L'excellent rayon de braquage obtenu grâce aux roues avant plus petites que les roues arrière et le poste de conduite surbaissé rendent le 6600 VRM une machine absolument indispensable dans les cultures en treille comme le raisin de table, le Kiwi ou les fruits avec plantations en Y.



La spécialisation continue

Motorisations:

4 cylindres John Deere et Yanmar

Toutes les motorisations de la série 6600 sont **Euro 3 à injection directe avec gestion électronique** et sont imbattables en termes de **fiabilité, performances, réduction du niveau sonore et des consommations**.

Le **John Deere 4024HF 295 A**, qui anime les 6675, avec une cylindrée de **2440cc**, une **puissance effective de 66 Ch** et un couple de **221 Nm**, est la **dernière nouveauté en termes de moteurs compacts à usage agricole et industriel**.

Généreux dès les bas régimes, il répond aux absorptions de puissance, même soudaines, et assure avec **55 litres** de capacité du réservoir une longue autonomie même dans les applications plus lourdes.

Le **Yanmar 4 TNV 84 ZX KVA**, qui anime les 6660, dans le créneau 50-60 Ch, ne craint pas la concurrence car il est **l'unique quatre cylindre avec une cylindrée de 2000cc, turbo alimenté avec culasse à seize soupapes, une puissance effective de 54.2 Ch et un couple de 164 Nm**.

Le capot intégral avec ouverture à 90° et la rapidité de démontage des panneaux latéraux garantissent une excellente accessibilité et rapidité d'exécution des opérations d'entretien ordinaire et extraordinaires permettant de limiter les temps d'arrêt machine.



LES AVANTAGES

John Deere 4024HF 295 A

- Marque de qualité
- Performances supérieures dans le segment 60/70 Ch
- Consommations réduites
- Coûts réduits d'entretien



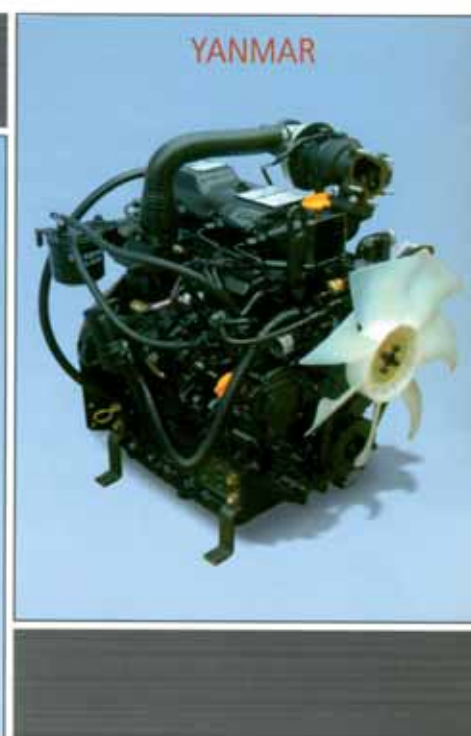
LES AVANTAGES

Yanmar 4 TNV 84T ZX KVA

- Marque de qualité
- Unique par ses caractéristiques dans le segment 50/60 Ch
- Consommations réduites
- Coûts réduits d'entretien



JOHN DEERE



YANMAR

VALPADANA

PASSION ORIGINALE

Châssis oscillant: flexibilité en toute sécurité

La forme particulière du châssis avec moteur en porte-à-faux, **commune à toute la série**, permet un **équilibre parfait du tracteur avec l'outil attelé**, la **réduction de l'empattement et du rayon de braquage**, en rendant indépendants les deux essieux qui peuvent ainsi osciller entre eux de 15 degrés vers le haut et 15 vers le bas, pour maintenir toujours les roues collées au sol.

Ce qui permet d'obtenir un tracteur avec **poste de conduite et centre de gravité bas** pouvant travailler dans les **cultures en treille** avec l'opérateur debout, ainsi que dans les **travaux extrêmes sur les pentes**.

Le choix d' "éliminer" l'embrayage entre moteur et transmission a permis de repositionner le moteur en réduisant le **porte-à-faux de 120 mm, même en présence quatre cylindres**.

Les machines de la Série 6600, avec indice de retournement largement supérieur à la tenue latérale des pneus, défient en sécurité la loi de gravité en maintenant un **équilibre parfait dans toutes les conditions**.



LES AVANTAGES

- Oscillation élevée entre les essieux
- Continuité de travail maximale
- Stabilité optimale en pente latérale
- Équilibre parfait des masses



Transmission avec RPS: l'exclusivité aujourd'hui!

RPS Reverse Power Shuttle est le système exclusif d'inversion du mouvement pour tous les 6600; équipé de deux embrayages dédiés à **commande hydraulique et gestion électronique**, il permet de **démarrer ou d'inverser le mouvement** à n'importe quelle vitesse et dans toute condition, en déplaçant simplement le levier qui se trouve à côté du volant, même sans débrayer.

Chaque opération est gérée par l'unité électronique de commande qui contrôle aussi bien la phase de freinage que de démarrage du tracteur. RPS augmente la précision de la manoeuvre, allonge la durée de la transmission, élimine tout réglage suite à l'usure et rend la machine extrêmement maniable.

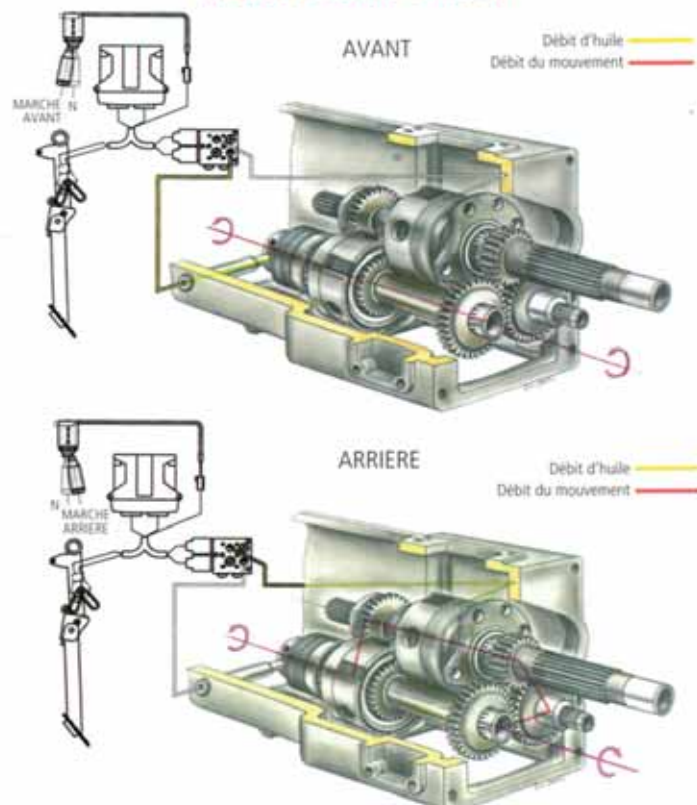
La boîte de vitesses permettant de rouler à la vitesse maximum de 40 Km/h, commune à toutes les versions, se compose de **4 rapports synchronisés, 3 gammes de réduction et une rampe** pour un total de 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière.

L'embrayage de la PDF, multidisque à bain d'huile, avec frein automatique, est à commande électro-hydraulique à gestion électronique pour les réversibles et hydraulique pour les mono-directionnels, toujours avec deux régimes de rotation normale 540/750 tr/mn et un synchronisé avec la boîte.

Le blocage simultané des essieux est électro-hydraulique, comme le **désengagement du pont avant (seulement ISR)**, ce qui permet de réduire le rayon de braquage et de contenir les dommages au sol pendant les manoeuvres dans les espaces réduits. Cette nouvelle transmission, dans son ensemble, rend les tracteurs de la Série 6600 de véritables machines spécialisées en mesure de satisfaire de manière efficace une ample gamme d'applications, souvent impossibles pour les machines conventionnelles.



INVERSEUR ELECTRO-HYDRAULIQUE RPS
(Reverse Power Shuttle)





LES AVANTAGES

inverseur à commande électro-hydraulique

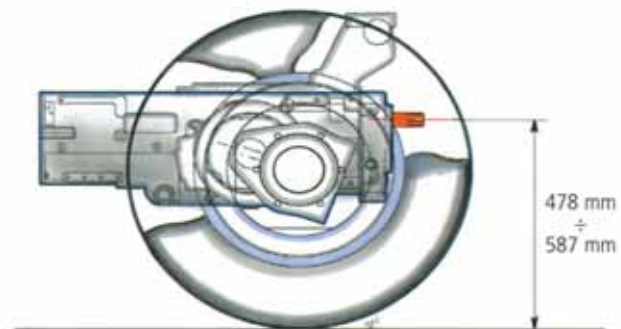
- Simplicité d'utilisation
- Modulation optimale
- Aucune possibilité d'erreur
- Aucun ajustement
- Réduction des temps de manoeuvre
- Productivité améliorée
- Moins de stress pour l'opérateur
- Aucune dégradation du terrain



PRISE DE FORCE



P. de F. en position haute



Les seuls avec inverseur électro-hydraulique

Système directeur: et pourtant.....il tourne.

La **nouvelle géométrie exclusive du système directeur**, avec **cylindre à double effet intégré** dans l'essieu avant, permet de diversifier l'angle de braquage entre la roue intérieure et la roue extérieure par rapport au virage.

Le rayon de braquage intérieur avec la traction intégrale et sans l'utilisation de freins directeurs, **se réduit jusqu'à 1,30 mètres**, alors que le manque de barre de liaison entre les roues fait augmenter la garde au sol.

Pour le tracteur articulé, la présence d'un seul arbre à cardan rapide d'union entre moteur et transmission permet de plier davantage le châssis **jusqu'à atteindre un rayon de braquage intérieur de 1,50 mètres** sans aucun frottement mécanique et sans détériorer le sol.

Les deux systèmes directeurs sont asservis moyennant direction hydraulique alimentée par une pompe dédiée d'un débit de 19 litres par minute qui n'interfère pas avec les autres fonctions hydrauliques.



LES AVANTAGES

direction

- Stabilité maximale en pente
- Rayon d'action contenu
- Précision excellente
- Stabilité parfaite même à 40 Km/h

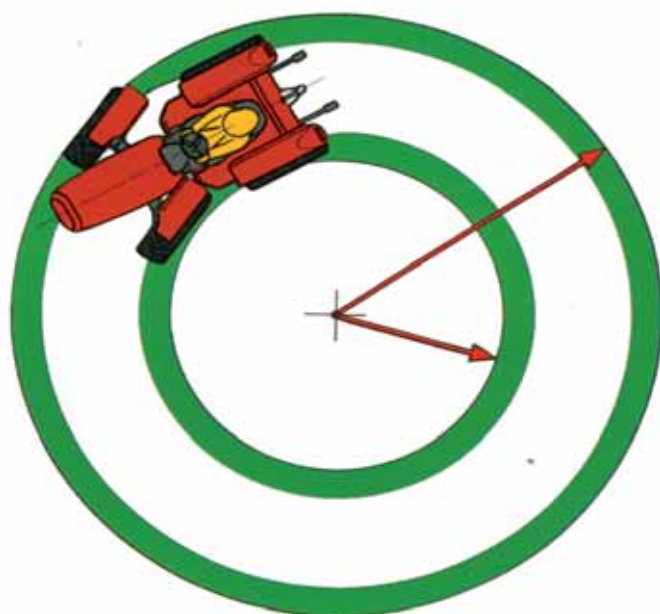


VALPADANA

PASSION ORIGINALE

Rayon de braquage

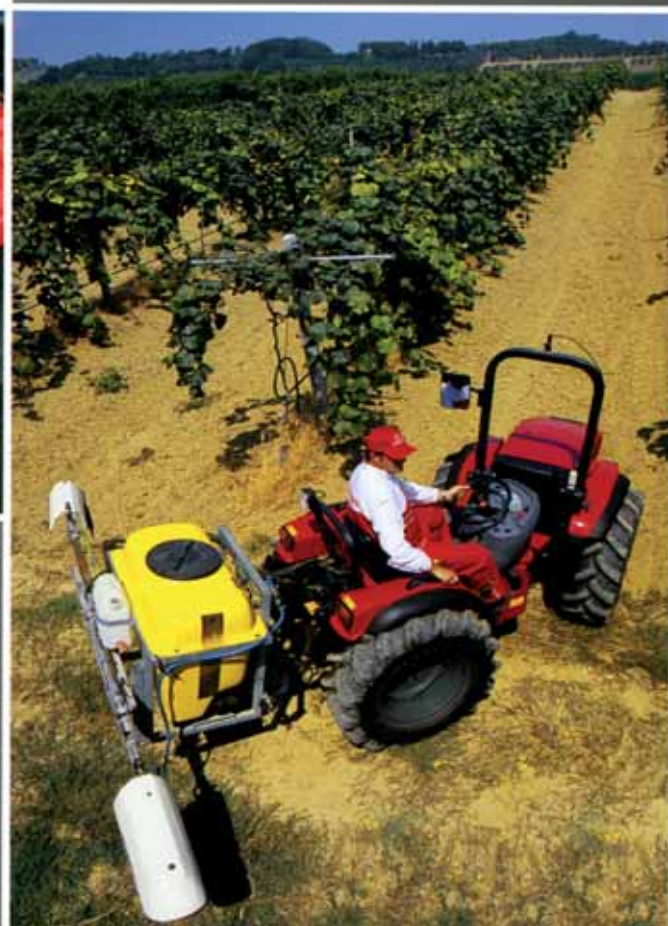
	VRM	ARM	ISM-ISR
avec roues avant avec roues arrière	8.25-16 11.2 R20	7.50 R20	320/65 R18
avec voies	1056 mm	822 mm	1208 mm
• RAYON INTÉRIEUR	1,30 m	1,50 m	1,30 m
• RAYON EXTÉRIEUR	3,10 m	2,75 m	3,15 m



LES AVANTAGES

articulé

- Espaces de manoeuvre très réduits
- Largeur extérieure réduite (1.02 mètres avec roues 7.50 R20)
- Faible impact sur le sol car les roues arrière passent dans le sillon des roues avant
- L'équipement attelé suit parfaitement l'encombrement du tracteur



Circuit hydraulique: jusqu'à 40 l/mn avec échangeur thermique

Le système de direction et le système hydraulique auxiliaire sont desservis par **deux pompes dédiées** assurant les débits respectifs de **19 l/mn** et **28 l/mn** (6660) ou **22 l/mn** et **40 l/mn** (6675) pour éviter l'interférence éventuelle entre les deux systèmes.

L'ample possibilité de personnalisation, la **bonne capacité du réservoir hydraulique** et l'efficacité de l'échangeur thermique dédié rendent ces tracteurs particulièrement indiqués pour l'utilisation avec tous les équipements à entraînement hydraulique.

Le maximum des performances s'obtient avec le nouvel équipement qui offre jusqu'à **4 distributeurs à double effet, un à simple effet et un à simple effet à débit variable** pour l'utilisation de moteurs hydrauliques; la gestion est électronique et la commande se fait par levier à Joystick proportionnel; parfait pour l'utilisation avec des élévateurs ou des écimeuses.

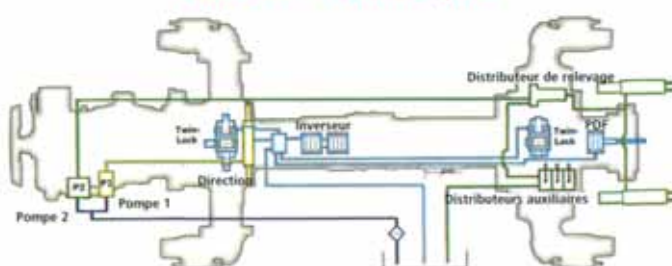


LES AVANTAGES

- Pas d'échauffement de l'huile
- Pas d'interférence entre direction hydraulique et relevage
- Débit hydraulique élevé
- Commande électro-proportionnelle par joystick



CIRCUIT HYDRAULIQUE



- circuit d'aspiration
- circuit primaire de haute pression (seulement direction)
- circuit de basse pression
- circuit secondaire de haute pression (relevage + distributeurs auxiliaires)

VALPADANA

PASSION ORIGINALE

Systeme de freinage: la sécurité avant tout

Sur les **modèles réversibles**, qui effectuent aussi des **travaux extrêmes** comme la fenaison en colline ou les applications dans les vignes en pente, il est prévu un **système puissant de freinage intégral à disques en bain d'huile, à commande hydraulique**, qui assure la plus grande sécurité aussi bien au travail que pendant les transferts sur route à 40Km/h.

Les **modèles Mono-directionnels** sont équipés d'un **système de freinage à disque en bain d'huile généreux** qui, grâce au raccordement permanent de la traction intégrale, envoie l'effet de freinage même à la traction avant pour un **freinage intégral dérivé plus sur**.

Le système de freins de stationnement et de secours, commun à tous les modèles, exerce une action mécanique sur les freins arrière, pour une sécurité maximale active et passive.

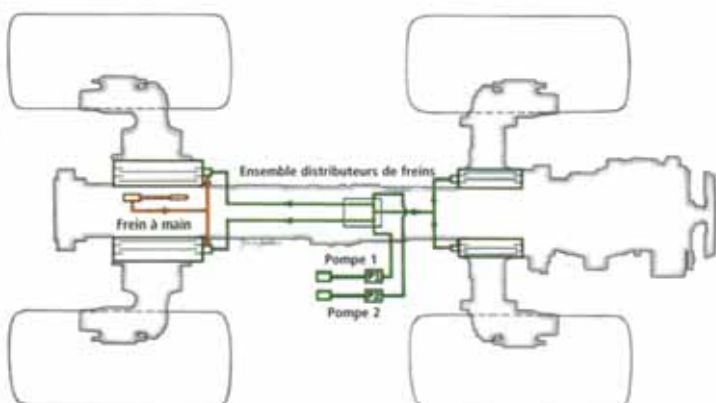


LES AVANTAGES

- Longue durée et constance des performances dans le temps
- Efficacité maximale
- Excellente sécurité active et passive
- Aucun entretien



CIRCUIT DE FREINS



Poste de conduite :

MONO ou REV pour chaque exigence

Grâce au système de réversibilité avec **tourelle pivotante**, les **pédales suspendues** et le **siège monté sur piston spécial**, l'opération d'inversion du poste de conduite se fait en quelques secondes.

Avec l'utilisation d'équipements à pousser, la conduite inversée **améliore la visibilité et réduit les erreurs de manoeuvre, en augmentant la vitesse moyenne de travail**; elle est indispensable pour utiliser des équipements comme l'élévateur hydraulique.

Le poste de conduite **Mono-directionnel** est le **plus bas existant**, donc l'opérateur peut travailler debout même sous les **cultures en treille ou en "Y"**.

Sur les deux versions, la position ergonomique des commandes prévoit **un seul levier central**, rendant le **poste de conduite propre, confortable et d'accès facile**.

Le poste de conduite, mono-directionnel ou Réversible, est confortable et silencieux grâce à la **plate-forme suspendue** et parfaitement fermée.



LES AVANTAGES

- Inversion du poste de conduite rapide et simple
- Confort excellent
- Poste de conduite propre et silencieux
- Ergonomie parfaite des commandes



VALPADANA

PASSION ORIGINALE

Relevage arrière: fait sur mesure!

Le système de relevage arrière, d'une capacité de 2000 kg, a été projeté pour répondre à toutes les exigences de l'utilisateur; il est possible de choisir, selon les modèles, entre: **commande simple, commande avec contrôle d'effort et de position, commande par joystick même avec dispositif de suspension électro-pneumatique de l'équipement.**

Différents types de barres de relevage sont également disponibles, toutes avec attelage rapide de deuxième catégorie, réglables ou fixes, avec déport latéral.



LES AVANTAGES

- Ample choix d'équipements
- Précision élevée
- Equilibrage parfait des masses
- Sécurité maximale au travail



Cabine: visibilité totale

Le nouveau concept de **cabine originale Valpadana** pour **Tracteur à roues égales Réversible** s'est concrétisé avec le **châssis exclusif homologué à quatre montants** qui permet la visibilité maximale sur l'équipement en position inversée.

Le toit, avec fenêtre transparente pour une visibilité maximale en position inversée, a été projeté pour contenir à l'intérieur un **système puissant de climatisation**, même avec **filtres à charbons actifs** pour un plus grand confort climatique de l'opérateur, indépendamment de la saison d'utilisation ou de l'application spécifique.

La nouvelle cabine offre un environnement de travail confortable, silencieux, à la hauteur des opérateurs les plus exigeants, dans toutes conditions climatiques et d'utilisation. 4 phares puissants, intégrés au-dessous du toit, permettent une utilisation sûre et confortable même quand il n'y a pas plus la lumière du soleil. Une prise unipolaire à 12 Volts (version standard) permet d'alimenter facilement les utilisations électriques des équipements ou simplement la recharge du téléphone mobile.

La cabine est disponible même sans installation de ventilation et **uniquement avec vitre avant ou arrière**, pour les utilisations en été.

Pour les **modèles ISM et VRM**, disponibilité de la **cabine after-market surbaissée**, d'une hauteur maxi de 1750 mm, pour les cultures en treille ou en Y; même pour cette cabine, **climatisation et filtres à charbons actifs**.

Pour le **modèle ARM** une **cabine accessoire étroite** est disponible, avec possibilité de **climatisation et filtres à charbons actifs**.



ISR
semi-cabine
ouverte



LES AVANTAGES

- Visibilité maximale
- Sauvegarde de la santé de l'opérateur
- Poste de conduite propre et silencieux
- Excellente sécurité active et passive



ISR



ISR



ISM et VRM



ARM



Poids et dimensions

(en ordre de marche sans conducteur)

	6660 VRM	6675 VRM	6660 ARM	6675 ARM	6660 ISM	6675 ISM	6660 ISR	6675 ISR
avec roues avant	250/80-16		320/70 R20		320/65 R18		320/65 R18	
avec roues arrière	320/70 R20		320/70 R20		320/65 R18		320/65 R18	

• POIDS

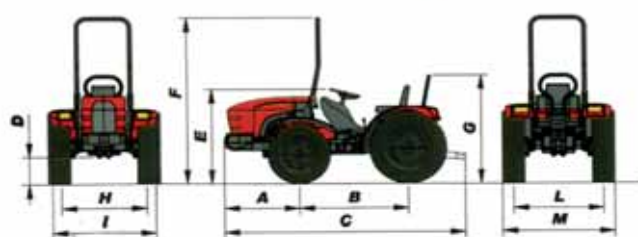
Total	kg	1770	1870	1770	1820	1770	1870	1800	1890
Essieu avant	kg	1060	1180	1080	1120	1060	1180	1100	1210
Essieu arrière	kg	710	690	690	700	710	690	700	680
Total avec cabine fermée	kg	-	-	-	-	-	-	2000	2100

• DIMENSIONS

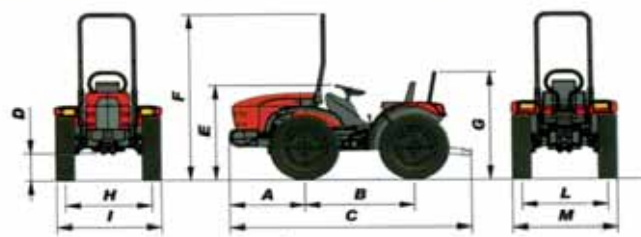
A. Porte-à-faux	mm	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
B. Empattement	mm	1464	1464	1514	1514	1464	1464	1464	1464
C. Longueur totale	mm	3404	3404	3454	3454	3404	3404	3404	3404
D. Garde au sol	mm	290	290	310	310	300	300	300	300
E. Hauteur au volant	mm	1180	1180	1227	1227	1260	1260	1260	1260
F. Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2350	2350	2401	2401	2350	2350	2350	2350
Hauteur au-dessus de la cabine fermée	mm	-	-	-	-	-	-	2150	2150
Hauteur au-dessus de la cabine surbaissée	mm	1770 avec roues 280/70 R18 - 320/70 R20	-	-	-	1770 avec roues 280/70 R18 - 280/70 R18	-	-	-
G. Hauteur à l'arceau de sécurité arrière	mm	1420	1420	1471	1471	1420	1420	1420	1420

• MESURES OBTENUES EN FONCTION DES COMBINAISONS DE ROUES

H. Voies avant	Min./Max. mm	1056/1414	1056/1414	822/1176	822/1176	1056/1414	1056/1414	1056/1414	1056/1414
I. Largeur avant	Min./Max. mm	1267/1750	1267/1750	1022/1487	1022/1487	1267/1750	1267/1750	1267/1750	1267/1750
L. Voies arrière	Min./Max. mm	988/1368	988/1368	822/1176	822/1176	1056/1414	1056/1414	1056/1414	1056/1414
M. Largeur arrière	Min./Max. mm	1233/1619	1233/1619	1022/1487	1022/1487	1267/1750	1267/1750	1267/1750	1267/1750



VARIANT



ARTICULÉ / ROUES EGALES

Roues VRM	Roues ARM	Roues ISM / ISR
avant et arrière	avant / arrière	avant / arrière
7.50-16 et 9.50 R20	250/80-18	7.50-16
8.25-16 et 11.2 R20	280/70 R18	8.25-16
7.50-16 et 300/70 R20	300/65 R18	240/70-16
250/80-16 et 320/70 R20	320/65 R18	250/80-16
8.25-16 et 320/70 R20	7.50 R20	280/70 R16
260/65 R16 et 280/70 R20	9.50 R20	250/80-18
300/65 R18 et 320/70 R20	11.2 R20	280/70 R18
280/70 R18 et 320/70 R20	300/70 R20	300/65 R18
	320/70 R20	320/65 R18
	31x15.50-15	425/55-17
	33x12.50-15	29x13.50-15
	33x15.50-15	31x15.50-15
	31x15.50-15 Garden	33x12.50-15
	33x12.50-15 Garden	33x15.50-15
	33x15.50-15 Garden	31x15.50-15 Garden
		33x12.50-15 Garden
		33x15.50-15 Garden

Masses lestage avant
n° 4x25 kg.



Lestage des roues
n° 4x55 kg
(seulement pour jantes 18" et 20")





VP 6600

6660
VRM
ARM
ISM

6675
VRM
ARM
ISM

6660
ISR

6675
ISR

Moteur	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)
à injection directe	YANMAR	JOHN DEERE	YANMAR	JOHN DEERE
modèle	4TNV84T - ZX KVA	4024 HF 295 A	4TNV84T - ZX KVA	4024 HF 295 A
puissance maximum ISO	CH / kW	54,2 / 39,9	66 / 49,2	54,2 / 39,9
régime nominal	tours/mn	2800	2800	2800
couple maximum	Nm	164	221	164
régime couple maximum	tours/mn	2000	2000	2000
cylindrée	cm ³	1995	2440	1995
Nbre cylindres/soupapes		4Turbo / 16	4Turbo / 8	4Turbo / 16
refroidissement par eau		STD	STD	STD
capacité réservoir à carburant	litres	55	55	55
Inverseur			NEW	
commande			électro-hydraulique RPS (Reverse Power Shuttle)	
embrayage à disques à bain d'huile			STD	
Transmission				
boîte de base + doubleur + invers. 16AV + 16 AR			STD	
vitesse maxi. 40 km/h			STD	
Prise de force				
commande	hydraulique		électro-hydraulique	
2 vitesses 540/750 tours/minute	STD		STD	
arbre PdF 1"3/8 (34,9 mm) à 6 cannelures	STD		STD	
synchronisée avec la boîte de vitesses	STD		STD	
Essieu avant				
réducteurs étagés	STD		STD	
traction 4RM	permanent		engagement électro-hydraulique	
angle max. d'oscillation	degrés ± 15		degrés ± 15	
blocage différentiel Twin-Lock électro-hydraulique	STD		STD	
Freins				
commande	mécanique		hydraulique	
arrière à disques à bain d'huile	STD		STD	
avant à disques à bain d'huile	-		STD	
Relevage / circuit hydraulique				
commande montée/descente/flottante (STD)	contrôle d'effort et de position (OPT)		contrôle d'effort et de position (OPT)	
suspension électropneumatique des équipements	-		OPT	
capacité de levage	2000 kg		2000 kg	
débit pompes hydrauliques (relevage + direction)	28+19 l/mn	40+22 l/mn	28+19 l/mn	40+22 l/mn
attelage trois points standard à coupleurs rapides	2e cat.		2e cat.	
attelage trois points double réglage à coupleurs rapides	OPT		OPT	
n° 1 distributeur arrière	STD		-	
n° 2 distributeurs arrière	OPT		STD	
n° 3 distributeurs arrière	OPT		OPT	
joystick de commande proportionnelle cir. hydraulique	-		OPT	
Poste de conduite				
plate-forme amortie avec silentblocs	STD		STD	
reversibilité automatique	-		STD	
siège sur amortisseur	STD		STD	
Cabines				
• semi cabine ouverte	OPT (seulement ARM)		OPT	OPT
• cabine fermée chauffée	OPT (seulement ARM)		OPT	OPT
+ air conditionné	OPT (seulement VRM/ISM)		-	OPT
• cabine surbaissée réchauffée	OPT (seulement VRM/ISM)		-	-
+ air conditionné	-		-	-
Crochet de traction				
cat. 'B' réglable en hauteur			STD	
barre d'attelage oscillante			OPT	

Legenda: STD = standard; OPT = a richiesta; - = non previsto



Cod. 351963 M1 11/2009 I.P.

Les caractéristiques techniques de ce dépliant sont fournies à titre d'information et peuvent être modifiées sans préavis



42018 San Martino in Rio - RE - Italy
Via Don Pasquino Borghi, 6
Tel. +39 0522 731.711 - Fax +39 0522 731.731
info@valpadana.it - www.valpadana.it



Gruppo Industriale ARGO