



TRACTEURS  
À ROUES ÉGALES

VP 9600 **ISR**

VP 9600 **ARR**

VP 9600 **ISM**

VP 9600 **ARM**

**VALPADANA**

PASSION  
ORIGINALE

## ARCEAU DE PROTECTION

L'arceau de protection rabattable homologué préserve la sécurité de l'opérateur et permet en même temps de travailler confortablement dans les vignes en treille, dans les cultures à frondaison large ou sous les serres.

## + MOTORISATIONS

Les motorisations proposées sont toutes les deux Cummins de 3.3 litres turbo avec Intercooler, en ligne avec les normes en vigueur **Tier 3**. La première à injection mécanique d'une puissance de **80 Ch à 2200 tours/mn** et un couple de **292 Nm à 1600 tours/mn**; la deuxième offre **99 Ch à 2200 tours/mn** et un couple de **415 Nm à 1600 tours/mn** grâce aussi au système d'injection à gestion électronique. Couple maxi disponible dès les bas régime signifie **réduction des consommations et du niveau sonore**.

## CHÂSSIS

L'oscillation entre les deux essieux de +/- 15° offre une motricité maximale dans toute condition de sol, tout en ayant une machine à centre de gravité bas. Ce système particulier permet un équilibrage parfait du tracteur avec un outil attelé et augmente sa sécurité sur les pentes.

## SYSTÈME DIRECTEUR

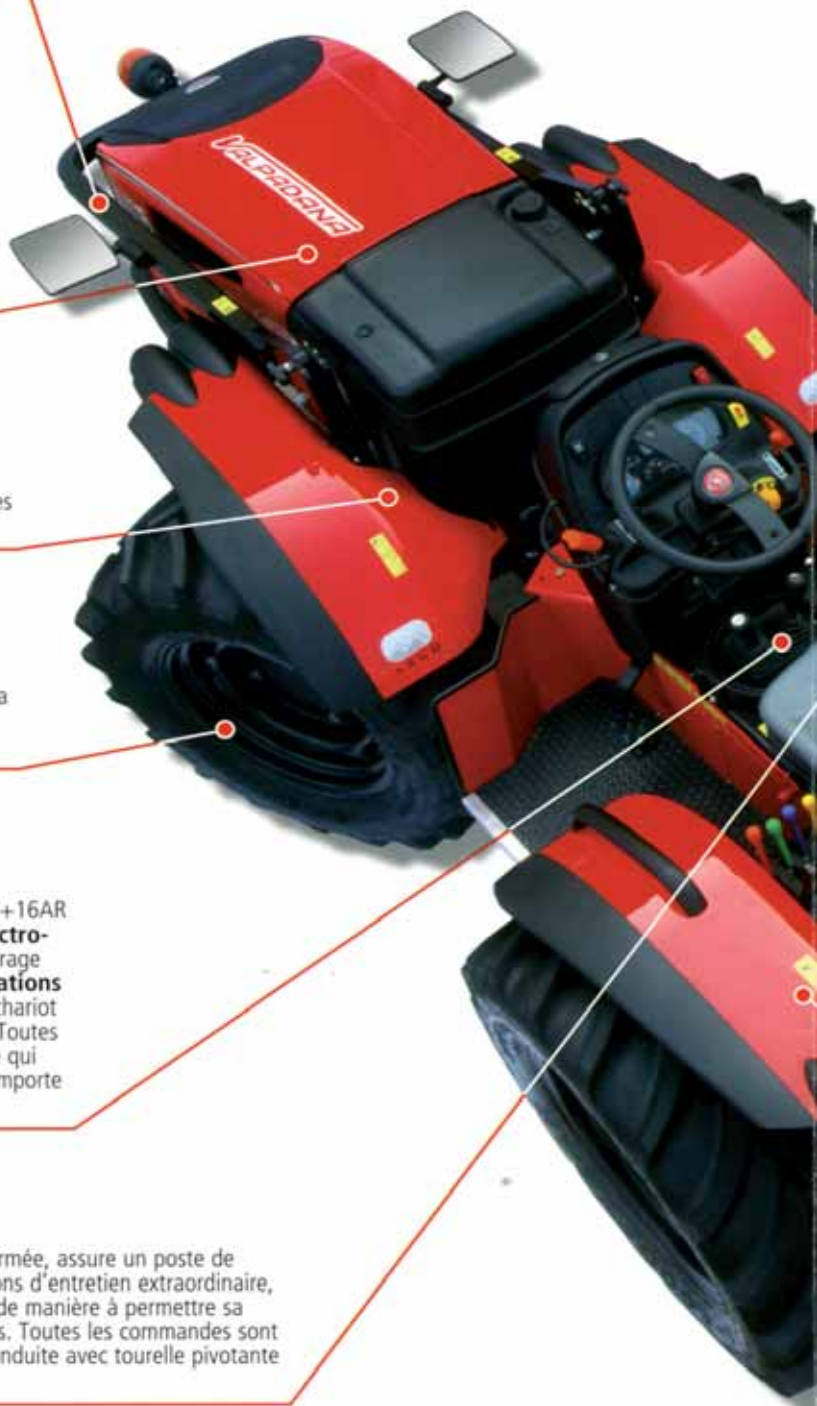
Le système directeur à double cylindre et barre d'accouplement sur la partie haute du pont est simple et efficace, même avec des pneus à section large.

## + TRANSMISSION

Encore une fois **uniques** dans le secteur, avec la transmission 16AV+16AR (4 rapports x 4 gammes) associée à l'**Inverseur à Commande Electro-hydraulique**. Ce dispositif permet l'inversion de vitesse et le démarrage sans utiliser la pédale d'embrayage: **idéal pour toutes les applications qui exigent des activités de manoeuvre** (par exemple comme chariot élévateur ou pelle chargeuse). La vitesse maximum est de 40 km/h. Toutes les vitesses sont en séquence logique, sans aucune superposition; ce qui permet d'obtenir toujours le bon rapport de la transmission dans n'importe quelle situation de travail.

## POSTE DE CONDUITE

La plate-forme suspendue sur silentblocs et parfaitement fermée, assure un poste de conduite silencieux et confortable. Pour faciliter les opérations d'entretien extraordinaire, les jonctions entre châssis et plate-forme ont été projetées de manière à permettre sa dépose très rapidement, car elle se fait en quelques minutes. Toutes les commandes sont placées de façon ergonomique et l'inversion du poste de conduite avec tourelle pivotante se fait en quelques secondes. (ISR-ARR)



**VALPADANA**

PASSION ORIGINALE

## SÉCURITÉ PASSIVE

Parfaitement en ligne avec les normes actuellement en vigueur en matière de sécurité sur le travail, les machines de la série 9600 offrent un poste de conduite confortable et sur à tous les effets.

## SÉCURITÉ ACTIVE

La sécurité active de cet engin est exaltée par son système puissant de freinage et par l'ample oscillation entre les essieux, en plus de sa capacité considérable de traction dans toute condition et de sa stabilité imbattable.

## + VISIBILITÉ

Les dimensions compactes du tracteur, la grande attention à l'ergonomie et l'unicité des solutions de projet permettent à l'opérateur une **visibilité sans obstacles à 360°**.



## TRACTION

La commande électro-hydraulique pour la traction intégrale (seulement pour ISR-ARR) et le dispositif de blocage des différentiels assurent une adhérence et une traction optimale dans toute condition.

## + PRISE DE FORCE

La prise de force à 540/750 tours/mn et synchronisée avec la boîte de vitesses est entièrement indépendante et s'engage moyennant embrayage multidisque en bain d'huile. Ce système alimente la rotation de l'arbre de PDF indépendamment de la transmission à travers un embrayage et une commande dédiée. La modularité d'engagement de l'embrayage à gestion électronique assure le démarrage en souplesse avec n'importe quel équipement.

## + RELEVAGE

Le relevage standard est de type montée/descente/float avec régulateur de la vitesse de descente. Le dispositif de contrôle de l'effort et de la position, avec possibilité de gestion "intermix" est disponible sur demande. **La capacité maxi de relevage est de 2300 kg aux rotules** avec barres à double réglage ou fixes télescopiques et attelages de catégorie "2".

## + FREINS

Les freins sont internes, multidisques en bain d'huile pour un freinage plus puissant, toujours efficace, qui n'exige aucun réglage ou entretien. Un système qui augmente considérablement la sécurité active de l'engin et le rend parfait dans toutes les applications sur les pentes et au transport, où il faut l'utilisation immédiate des freins directeurs.



**Série 9600: la puissance... est appliquée**



VP 9600

9695  
ARM  
ISM96105  
ARM  
ISM9695  
ISR  
ARR96105  
ISR  
ARR

	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)	(EURO 3 / TIER 3)
<b>Moteur</b>				
constructeur	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
à injection directe	mécanique	électronique	mécanique	électronique
modèle	B 3.3	QSB 3.3	B 3.3	QSB 3.3
puissance maximum ISO	CH / kW	80 / 60	99 / 74	80 / 60
régime nominal	tours/mn	2200	2200	2200
couple maximum	Nm	292	415	292
régime couple maximum	tours/mn	1600	1600	1600
cylindrée	cm <sup>3</sup>	3300	3300	3300
Nbre cylindres/soupapes		4Turbo / 16	4Turbo / 16	4Turbo / 16
refroidissement par eau		STD	STD	STD
capacité réservoir à carburant	litres	57	57	57
<b>Inverseur</b>			NEW	
commande			électro-hydraulique RPS (Reverse Power Shuttle)	
embrayage à disques à bain d'huile				STD
<b>Transmission</b>				
boîte de base 16AV + 16AR				STD
vitesse maxi. 40 km/h				STD
<b>Prise de force</b>				
commande			électro-hydraulique	
2 vitesses 540/750 tours/minute				STD
synchronisée avec la boîte de vitesses				STD
<b>Essieu avant</b>				
traction 4RM		permanent		engagement électro-hydraulique
angle max. d'oscillation		degrés ± 15		degrés ± 15
blocage différentiel électro-hydraulique		STD		STD
<b>Freins</b>				
commande		mécanique		hydraulique
arrière à disques à bain d'huile		STD		STD
avant à disques à bain d'huile		-		STD
<b>Relevage / circuit hydraulique</b>				
commande montée/descente/flottante (STD)		contrôle d'effort et de position (OPT)		contrôle d'effort et de position (OPT)
suspension électropneumatique des équipements				OPT (seulement ISR)
capacité de levage		2300 kg		2300 kg
débit pompes hydrauliques (relevage + direction)		48 + 25 l/min		48 + 25 l/min
attelage trois points standard à coupleurs rapides		2e cat.		2e cat.
attelage trois points double réglage à coupleurs rapides		OPT		OPT
n° 2 distributeurs arrière (1DE + 1DE Float)		STD		STD
n° 4 distributeurs arrière (2DE + 2DE Float)		OPT		OPT
retour libre		STD		STD
joystick de commande proportionnelle cir. hydraulique		-		OPT
<b>Poste de conduite</b>				
plate-forme amortie avec silentblocs		STD		STD
reversibilité automatique		-		STD
siège sur amortisseur		STD		STD
<b>Poids (en ordre de marche sans conducteur)</b>				
	kg	2280		
<b>Dimensions</b>				
porte-à-faux	mm	1300		1300
empattement	mm	1450		1495
longueur totale	mm	3595		3640
garde au sol	Min./Max. mm		252 / 331	
hauteur au volant	Min./Max. mm		1232 / 1351	
hauteur à l'arceau de sécurité	Min./Max. mm		2392 / 2471	
voie avant / arrière	Min./Max. mm	1046 / 1618 (ISM / ISR) et 840 / 1230 (ARM / ARR)		
largeur avant / arrière	Min./Max. mm	1291 / 1974 (ISM / ISR) et 1057 / 1475 (ARM / ARR)		

Légende: STD = standard; OPT = sur demande; - = non prévu



Cod. 351982 M2 11/2009 (F) I.P.

Les caractéristiques techniques de ce dépliant sont fournies à titre d'information et peuvent être modifiées sans préavis

42018 San Martino in Rio - RE - Italy  
Via Don Pasquino Borghi, 6  
Tel. +39 0522 731.711 - Fax +39 0522 731.731  
info@valpadana.it - www.valpadana.it

Gruppo Industriale ARCO